

CIBIUAM (Centrum rowerowe Uniwersytetu Autonomicznego w Madrycie)

2009



Uczelnia

Uniwersytet Autonomiczny w Madrycie (UAM)

Kraj

Hiszpania

Lokalizacja

Podmiejska



Wielkość

20,000-30,000



Struktura organizacyjna mobilności

Biuro Ochrony Środowiska (Biuro Ecocampus)



Podsumowanie

CIBIUAM (Centrum rowerowe Uniwersytetu Autonomicznego w Madrycie) promuje korzystanie z tego pojazdu jako codziennego środka transportu oraz kształtowanie świadomości potrzeby rozwoju bardziej zrównoważonej mobilności.



Cele

Główne cele UAM w zakresie promowania roweru jako środka transportu to:

- Przyjęcie roli lidera w promowaniu i wdrażaniu bardziej efektywnego modelu mobilności.
- Opracowanie działań edukacyjnych mających na celu zmianę nawyków transportowych wśród społeczności Uniwersytetu.



Interesariusze

- Renfe- Cercanías za przekazanie przestrzeni wykorzystywanej przez CibiUAM.
- Fundacja Mobilności Rady Miasta Madryt oraz Zarząd Transportu Regionalnego w Madrycie za znaczące wsparcie techniczne.



Wstęp

Priorytetem dla UAM stało się kontrolowanie nadmiernego wykorzystywania prywatnych pojazdów i konsekwencje takiego stanu rzeczy dla jakości życia i środowiska. Dwa główne działania zostały podjęte, aby zmienić tę sytuację: promowanie transportu publicznego oraz roweru jako środka transportu.

Strategia była następująca:

- Rozpoznanie w zakresie mobilności na Uniwersytecie.
- Zarządzanie mobilnością. Wymagało to między innymi poszerzenia oferty środków transportu i promowania tych niezmotoryzowanych.
- Promowanie korzystania z własnych rowerów. Wymaga to zapewnienia użytkownikowi ośrodka referencyjnego, w którym w ramach bezpośredniego kontaktu rozwiązać będzie można wszelkie problemy w zakresie własnego roweru.
- Promowanie działań edukacyjnych skupiających się na korzyściach dla środowiska wynikających z podróżowania rowerem.
- Promowanie koncepcji zrównoważonej mobilności związanej z uprzywilejowaną pozycją roweru jako środka transportu na Uniwersytecie, a także wzmacnianiem wewnętrznego systemu wypożyczania i użytkowania rowerów.
- Angażowanie wspólnoty i społeczności Uniwersytetu w sprawy dotyczące zrównoważonej mobilności.
- Wykorzystanie niewielkiej liczby rowerów publicznych poprzez zachęcanie do korzystania z własnych rowerów.



CIBIUAM (Centrum rowerowe Uniwersytetu Autonomicznego w Madrycie)

2009



Opis

Ośrodek oferuje społeczności Uniwersytetu szereg usług i działań: wypożyczalnię rowerów, stojaki rowerowe, sklep i warsztat mechaniczny, rynek wtórny rowerów i akcesoriów, a także kursy na mechaniki rowerowej.

CibiUAM jest również miejscem na prowadzenie działalności na własny rachunek dla młodych ludzi; Ośrodkiem jest obecnie zarządzany przez trzech byłych studentów Uniwersytetu, którzy stworzyli spółdzielnię.

Jest to miejsce spotkań dla miłośników rowerów, które pomaga zachęcić więcej osób do korzystania z rowerów (poprzez udzielanie porad i wsparcia rowerzystom) i jest punktem odniesienia dla wszystkich, co związane z kulturą rowerową.

CibiUAM organizuje bezpłatne kursy z zakresu mechaniki i naprawy rowerów.

Wierzmy, że model promocji rowerów wybrany przez Ośrodek jest doskonały: wykracza on bowiem poza zwykłe wypożyczanie rowerów, stając się kompleksowym i elastycznym ośrodkiem spełniającym oczekiwania nowych i potencjalnych rowerzystów; a wybranie modelu, który zwiększa wykorzystanie własnych rowerów nie pociąga za sobą znacznych wydatków publicznych.

Od otwarcia CibiUAM znacznie wzrosła ilość rowerów na kampusie. Z rzadko wybieranego pojazdu według sprawozdania dotyczącego mobilności z 2007 roku stał się popularnym wyborem w zakresie wewnętrznej mobilności wokół kampusu.

Jak każdy inny proces dotyczący włączenia rowerów, to również nie było pojedyncze działanie. Wzrost ten był wspierany przez zapewnienie parkingów rowerowych we wszystkich ośrodkach, zezwolenie na przejazd podmiejskimi pociągami "Renfe" z rowerem oraz podnoszenie świadomości ekologicznej. Wszystkie te okoliczności miały wpływ na sukces projektu.

NAJWAŻNIEJSZE DATY:

- 2001. Sprawozdanie dotyczące "optymalności wewnętrznego systemu transportu rowerowego na kampusie Cantoblanco", Consulting Gea 21.
- 2008, lipiec. Program promujący wykorzystanie rowerów na Uniwersytecie Autonomicznym w Madrycie, Biuro Ecocampus.
- 8 maja 2009. Otwarcie CibiUAM przez Rektora Uniwersytetu.
- 22 września 2011. Nagroda za dobrą praktykę przyznawana przez Ministerstwo Środowiska w ramach Europejskiego Tygodnia Mobilności.
- Luty 2013. Studencka spółdzielnia "JELCA" zastępuje spółdzielnię GOTEÓ w zarządzaniu CibiUAM.



Wskaźniki

- Liczba pożyczek na rowery udzielanych przez CibiUAM.
- Liczba rowerów z dostępem do kampusu.
- Liczba zarejestrowanych użytkowników CibiUAM.
- Liczba osób uczestniczących w działaniach.

Wyniki

Część danych: ponad 4750 osób skorzystało z usług CibiUAM od jego utworzenia w 2009 roku; 1135 członków społeczeństwa Uniwersytetu posiada obecnie kartę CibiUAM (48% to studenci, 46% wykładowcy i badacze, 6 % pracownicy administracji i obsługi oraz inni pracownicy); liczba nowych kart każdego roku prezentuje się następująco: 2009 (205 nowych użytkowników), 2010 (164), 2011 (157), 2012 (82), 2013 (242), 2014 (160) i 2015 (125).

Koszt

313 986 EUR Z powyższej kwoty 192 000 EUR odpowiada założeniu CibiUAM i instalacji parkingów rowerowych w 2009 roku; natomiast reszta stanowi roczne składki UAM (2009-2016) na zrównoważony rozwój gospodarczy CibiUAM.

Finansowanie

Promotorem tej działalności był Uniwersytet Autonomiczny w Madrycie, który zapewnił środki finansowe i techniczne za pośrednictwem Biura Ecocampus.

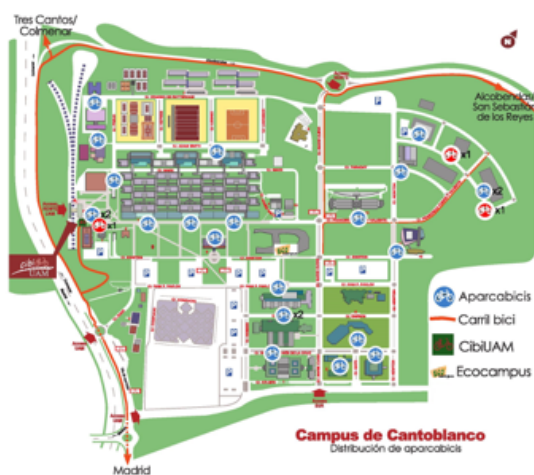
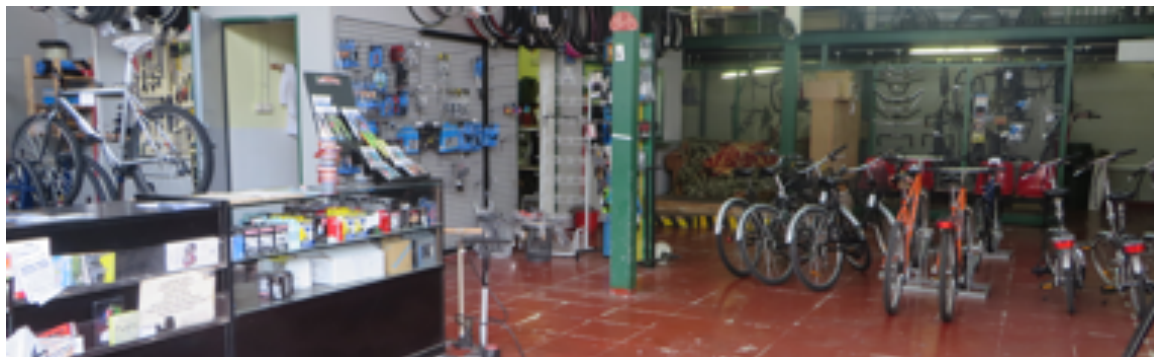
UAM pokrył koszty utworzenia ośrodka i zapewnia środki na utrzymanie stabilności finansowej CibiUAM.

Ustalenia

Dane ilościowe dotyczące wykorzystania CibiUAM potwierdzają sukces ośrodka, lecz najważniejszym osiągnięciem jest podniesienie świadomości społecznej, a fakt, że jest o wiele więcej prywatnych rowerów na terenie kampusu niż rowerów z wypożyczalni potwierdza ten stan rzeczy.

Elementy graficzne





Rys. 1, 2 i 3. CibiUAM (Centrum rowerowe Uniwersytetu Autonomicznego w Madrycie): zdjęcia i lokalizacja



Linki

- <http://www.europapress.es/madrid/noticia-uam-renfe-inauguran-cibiUAM-promover-uso-cercanias-bicicleta-modelo-movilidad-sostenible-20090508163110.html>
- <http://www.cronicanorte.es/trenes-cercanias-madrid-bicicleta/14373>
- <https://www.youtube.com/watch?v=zEhOhSiZHIs>
- <http://www.magrama.gob.es/es/prensa/noticias/-teresa-ribera-anima-a-los-municipios-esp%C3%B1oles-a-que-la-movilidad-sostenible-sea-el-eje-de-sus-pol%C3%ADticas-e-iniciativas-sociales-/tcm7-174117-16>
- <http://www.noticiaspositivas.net/2011/03/02/un-goteo-de-pedaladas-por-la-movilidad-sostenible/>



Osoba do kontaktu

José Sánchez Ollero
 Biuro Ecocampus
j.sanchezollero@uam.es