


Kursy oszczędnej jazdy

2011

 **Uczelnia**
Uniwersytet w Valladolid
Kraj
Hiszpania

Lokalizacja 
Miejska

Wielkość 
20,000-30,000

Struktura organizacyjna mobilności 
Biuro Jakości i Trwałości Środowiska

Podsumowanie

Różne praktyczne i bezpłatne kursy oszczędnej jazdy we współpracy z Regionalnym Urzędem ds. Energii, dla całej społeczności uniwersyteckiej, w tym wykładowców, personelu badawczego, technicznego i administracyjnego oraz studentów.

Cele

Kursy oszczędnej jazdy miały na celu ograniczenie zużycia energii związanego z wykorzystywaniem pojazdów prywatnych. Ich celem była również poprawa komfortu i bezpieczeństwa, ograniczenie kosztów utrzymania oraz emisji CO2 do atmosfery.

Interesariusze

EREN (Lokalny Urząd ds. Energii).

Wstęp

Obecnie niedostępne.



Opis

Zastosowanie kilku prostych technik prowadzi do 15% oszczędności paliwa. W ujęciu ogólnym, kierowca pokonujący 15 000 km rocznie może zaoszczędzić około 200 euro. Oszczędna jazda prowadzi do poprawy komfortu i bezpieczeństwa, ponieważ polega na przewidywaniu wydarzeń na drodze, co z kolei prowadzi do ograniczenia zużycia paliwa, kosztów utrzymania i emisji CO2 do atmosfery.

W zakresie powyższych kursów, ze szkołami jazdy specjalizującymi się w nauce oszczędnej jazdy podpisano umowy dotyczące zapewnienia instruktorów i pojazdów. Proces zarządzania zasobami ludzkimi realizowany był przez pracowników Biura Jakości i Trwałości Środowiska.

Każdy kurs realizowany był jednocześnie dla maksymalnie trzech kursantów przez jednego wyspecjalizowanego instruktora i miał następującą strukturę:

1. Prezentacja kursu. (Przybliżony czas 5-10 minut)
2. Pierwszy przejazd po torze we własnym stylu. Każdy kursant jeździł po ustalonym torze przez około 20 minut; w tym czasie rejestrowano parametry dotyczące prędkości i zużycia paliwa.
3. Zajęcia teoretyczne wyjaśniające podstawowe pojęcia oszczędnej jazdy. Przybliżony czas trwania 90 minut.
4. Przejazd demonstracyjny po torze: Instruktor przejeżdża tę samą trasę, wyjaśniając koncepcję, pozwalając tym samym kursantom na uzyskanie praktycznego doświadczenia. Przybliżony czas trwania 20 minut.
5. Drugi przejazd po torze oszczędnej jazdy: Po przeszkoleniu każdy kursant pokonuje ten sam tor. Rejestrowane są parametry identyczne jak rejestrowane wstępnie. Czas przejazdu dla każdego kursanta: 20 minut.
6. Analiza wyników i wniosków (od 15 do 40 minut). Dane (indywidualne i ogólne) wprowadzane są do komputera, a wyniki pokrótce analizowane.



Wskaźniki

Liczba przeprowadzonych kursów, stopień zadowolenia.

Wyniki

Szeroka akceptacja, oferta w pełni wykorzystana. Kurs udostępniono 120 osobom na terenie kampusu w Valladolid i 20 osobom na terenie kampusu w Palencii. Kurs realizowano przez kilka kolejnych lat.

Koszt

10,000 EUR.

Finansowanie

EREN i Uniwersytet w Valladolid.

Ustalenia

Obecnie niedostępne.

 Elementy graficzne



Rys. 1. Plakat wykorzystany do promocji kursów jazdy.

 Linki

<http://www.uva.es/export/sites/uva/7.comunidaduniversitaria/7.09.oficinacalidadambiental/index.html>

 Osoba do kontaktu

Eva Hernández and Cristina Cano
oficina.calidad.ambiental@uva.es