


## Zarządzanie flotą

2015

 **Uczelnia**  
Uniwersytet Oksfordzki  
**Kraj**  
Wielka Brytania

**Lokalizacja**   
Miejska

**Wielkość**   
35.000 osób (22.000 studentów + 13.000 pracowników)

**Struktura organizacyjna mobilności**   
*Menedżer ds. mobilności*

### Podsumowanie

Celem ograniczenia emisji dwutlenku węgla przez uczelnię flota jest stopniowo zastępowana pojazdami cechującymi się bardzo niską emisją szkodliwych substancji, o ile są one dostępne.

### Cele

Zwiększenie liczby pojazdów o niższej emisji dwutlenku węgla we flocie Uniwersytetu.

### Interesariusze

Wydziały uniwersyteckie.

### Wstęp

Obecnie niedostępne.



## Opis

W ramach Strategii Transportu Uniwersytet wskazał, iż na flotę składa się około 70 motocykli, samochodów i lekkich pojazdów dostawczych możliwych do zastąpienia pojazdami hybrydowymi lub elektrycznymi w dłuższej perspektywie czasowej. Analiza wykorzystania obecnej floty umożliwiła identyfikację głównych miejsc pracy, codziennie przebytą odległość, nośność i wymagany efektywny zasięg, a także pojazdów o największym zakresie stopniowego zastąpienia pojazdami cechującymi się bardzo niską emisją szkodliwych substancji.

W chwili obecnej Uniwersytet zwiększa wykorzystanie pojazdów cechujących się bardzo niską emisją szkodliwych substancji (Ultra Low Emission Vehicles, ULEV) w ramach floty składającej się ze 148 pojazdów drogowych bieżących, udostępniając również swoje zasoby flotowe.



## Wskaźniki

Liczba wykorzystywanych pojazdów typu ULEV.



## Wyniki

- 10 wykorzystywanych pojazdów typu ULEV (wszystkie w pełni elektryczne).
- 7% wykorzystywanej floty drogowej to zeroemisyjne pojazdy typu ULEV.



### Koszt

W zależności od pojazdu. Goupil G5 kosztuje około 30000 GBP.



### Finansowanie

Finansowanie z funduszu Green Travel Fund (nominalny przychód z wnoszonych przez dojeżdżający personel opłat za parkowanie) oraz środków wydziałowych. Fundusz Green Travel Fund przeznacza rocznie około 45000 GBP na pomoc dla Wydziałów w zakresie konsolidacji i wymiany floty na pojazdy typu ULEV.



### Ustalenia

Obecnie niedostępne.



### Elementy graficzne



Rys. 1. Goupil G5 Electric Tipper



### Linki

<http://www.admin.ox.ac.uk/estates/aboutus/managingtheestate/environmentalsustainabilitytravel/transportstrategy/>



### Osoba do kontaktu

Adam Bows  
[adam.bows@admin.ox.ac.uk](mailto:adam.bows@admin.ox.ac.uk)