




Plan Mobilności i Reorganizacja Zewnętrznygo Kampusu Uniwersytetu Alcalá de Henares

2009

 **Uczelnia**
Uniwersytet Alcalá de Henares (UAH)
Kraj
Hiszpania

Lokalizacja 
Miejska i Podmiejska
Wielkość 
10,000-20,000

Struktura organizacyjna mobilności 
Biuro Ochrony Środowiska, "Ecocampus"

Podsumowanie

W 2012 roku Uniwersytet Alcalá de Henares wdrożył Integralny plan reorganizacji spełniający kryteria mobilności.

Cele

Plan obejmował kilka ogólnych celów:

- Zapobieganie potencjalnemu negatywnemu wpływowi działań Uniwersytetu na środowisko.
- Promowanie zdrowych i zrównoważonych nawyków wśród członków społeczności Uniwersytetu.
- Promowanie działań w zakresie efektywności energetycznej.

Te ogólne cele są następnie wykorzystywane do określenia bardziej szczegółowych celów:

- Zwiększenie wykorzystania rowerów.
- Racjonalizacja ruchu i ograniczenie użytkowania prywatnych pojazdów poprzez ułatwienia w korzystaniu z transportu publicznego.
- Promowanie wykorzystania mniej zanieczyszczających źródeł energii w transporcie.
- Tworzenie wspólnych obszarów dążących do promowania zdrowych, przyjaznych dla środowiska nawyków.

Interesariusze

BANKIA: współfinansowanie rowerów i przechowalni.

Wstęp

Uniwersytet Alcalá de Henares obejmuje trzy różne kampusy: jeden w mieście Alcalá de Henares (miejski), inne wydziały w mieście Guadalajara (miejski) i trzeci zewnętrzny kampus (podmiejski).

Plan Mobilności i Reorganizacja Zewnętrznego Kampusu Uniwersytetu Alcalá de Henares

2009



Opis

Plan, opracowany przez różne wydziały UAH, koncentrował się na koncepcji "Zielonej infrastruktury", aby zmniejszyć wpływ działań na środowisko.

Zrównoważona mobilność została po raz pierwszy wdrożona w UAH w 2009 roku wraz z badaniem stanu dróg na terenie kampusu i systemem wynajmowania/wypożyczenia rowerów.

Obecnie rozwijany Plan reorganizacji jest już stopniowo wdrażany; obejmuje on kampanie podnoszące świadomość z udziałem społeczności Uniwersytetu i zostanie zakończony w ciągu najbliższych kilku lat.

Zrealizowane zostały następujące działania:

- Od 2009 roku, montaż przechowalni rowerów.
- Przeprowadzanie regularnych kampanii informacyjnych.
- Zakup 10 nowych rowerów w listopadzie 2015 roku.
- Przeprowadzanie regularnych kontroli ścieżek rowerowych pod kątem właściwego utrzymania.
- Podpisanie umowy ze stowarzyszeniem osób niepełnosprawnych i członków ich rodzin oraz organizacja warsztatów w zakresie naprawy/konserwacji rowerów dwa razy w tygodniu.

Do realizacji każdego z punktów końcowych wykorzystano inne instrumenty:

- Zwiększenie wykorzystania rowerów: biuro Ecocampus zarządza systemem wynajmowania/wypożyczenia rowerów. Kampus zewnętrzny i poszczególne wydziały zostały zaopatrzone w niezbędną infrastrukturę (przechowalnia rowerów, stojaki rowerowe, ścieżki rowerowe) korzystając z istniejących już ścieżek rowerowych w mieście Alcalá, a rowery są poddawane regularnej konserwacji.
- Racjonalizacja ruchu i ograniczenie użytkowania prywatnych pojazdów poprzez uproszczenie korzystania z transportu publicznego: linie autobusowe na terenie kampusu zostały dostosowane we współpracy z firmą transportową tak, aby umożliwić utworzenie stref częściowo wolnych od ruchu samochodowego w wewnętrznej części kampusu, a parkingi również zostaną przeorganizowane

w tym celu. Podobnie promowano wykorzystanie podmiejskiej sieci kolejowej, z przystankiem na jednym końcu kampusu, oferując studentom bezpłatne połączenia wahałkowe z tej stacji na inne wydziały. Celem niniejszego planu reorganizacji jest dostosowanie przestrzeni wspólnych w taki sposób, aby promować zdrowe nawyki i zintegrować zewnętrzne elementy o dużym wpływie, usytuowane poza kampusem, wliczając szpital uniwersytecki Principe de Asturias oraz park technologiczny.

- Promowanie stosowania mniej zanieczyszczających źródeł energii: posiadamy pierwszy w Hiszpanii punkt ładowania zasilany energią słoneczną. Ta stacja ładowania pojazdów elektrycznych jest zasilana panelami słonecznymi. Stacja ładowania o wydajności energetycznej wynoszącej 5600 kWh rocznie służy do ładowania pojazdów elektrycznych należących do Uniwersytetu, jak również pojazdów osób prywatnych. Punkt ładowania ma zatem zastosowanie wielofunkcyjne, służy zarówno do użytku wewnętrznego, jak i powszechnego. Zawiera ona 15 paneli słonecznych i łącznie dziewięć gniazd. Spośród czterech gniazd dla samochodów jak i motocykli oraz innych pojazdów elektrycznych, dwa są inteligentne i umożliwiają zdalną kontrolę procesu ładowania (na przykład z telefonu komórkowego). Dwa pozostałe to tradycyjne gniazda. Stacja fotowoltaiczna jest przeznaczona do ładowania pojazdów elektrycznych, ale kiedy nie jest używana, energia jest kierowana bezpośrednio do sieci, zmniejszając tym samym rachunki za energię elektryczną.



Wskaźniki

- Wykorzystanie pożyczek na rowery i wypożyczalni.
- Korzystanie z transportu publicznego wśród studentów UAH.
- Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii dla floty pojazdów elektrycznych Uniwersytetu.



Wyniki

- Możliwe było promowanie korzystania z rowerów wśród członków społeczności Uniwersytetu.
- Integracja społeczna osób niepełnosprawnych. Mechanicy rowerowi byli dostępni od samego początku, ale od 2010 roku serwis liczy na współpracę z różnymi ludźmi ze Stowarzyszenia APHISA (stowarzyszenie osób niepełnosprawnych intelektualnie), którzy pomagają przy konserwacji i naprawie rowerów każdego tygodnia. Efekty tej inicjatywy również uważane są za bardzo pozytywne.
- Dostępność transportu publicznego wśród studentów UAH.
- Wykorzystanie mniej zanieczyszczających źródeł energii dla floty pojazdów elektrycznych Uniwersytetu.
- Korzyści zdrowotne dla studentów i pracowników UAH dzięki promowaniu aktywności fizycznej.



Koszt

Niedostępne.



Finansowanie

Zakup rowerów i przechowalni rowerów był współfinansowany przez UAH i Bankia. Wszystkie inne działania były finansowane przez UAH.



Ustalenia

Wyniki programu pożyczek i wypożyczania rowerów są pozytywne: poziom wykorzystania pozostaje na tym samym poziomie (od początku programu wykorzystanie rowerów stale wzrastało aż do stosunkowo stabilnych poziomów). W związku z tym można było stwierdzić, że jeżeli podejmowane są wysiłki w celu poprawy tych aspektów, pojawi się reakcja. Obecnie odbywają się prace w kierunku poprawy bezpieczeństwa połączenia pomiędzy zewnętrznym kampusem a miastem Alcalá de Henares.

Ponadto, proces ten ma pozytywny wpływ na zdrowie studentów i pracowników UAH dzięki zachęcaniu do aktywności fizycznej; jest to kolejny powód, aby kontynuować promowanie modelu zrównoważonego transportu.

 Elementy graficzne



Rys. 1. Przechowalnie rowerów i stacje ładowania pojazdów elektrycznych



Rys. 2. Plan podziału zewnętrznego kampusu zgodnie z Planem mobilności

 Linki

<http://www.uab.cat/accessibilitat-transport/>

 Osoba do kontaktu

Myriam Ortega. Koordynator biura Ecocampus
Jesús Cano. Delegat Rektora ds. zrównoważonego
rozwoju i jakości środowiska
ecocampus@uah.es