

Diálogo con el Distrito

2014

 **Universidad**
Università degli Studi di Bergamo
País
Italia

Localización 
Ciudades de Bérgamo y Dalmine

Tamaño 
10,000-20,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
Gestor de movilidad

Resumen

La mejor práctica consiste en el establecimiento de un diálogo constructivo con las autoridades políticas y administrativas del distrito, con el fin de construir un sistema de movilidad más sostenible mediante la generación de sinergias.

Objetivos

- Modificar los comportamientos de movilidad de empleados y estudiantes, así como aumentar la movilidad sostenible.
- Reducir las necesidades de estacionamiento en los campus universitarios.
- Reducir la congestión del tráfico en las proximidades de las zonas universitarias.

Actores locales

- Universidad de Bérgamo.
- Municipio de Bérgamo.
- Municipio de Dalmine .
- Agencia de Transporte Público del Distrito de Bérgamo.
- ATB Azienda Trasporti Bergamo.

Antecedentes

No disponible.



Descripción

La colaboración con los actores locales del territorio se encuentra en desarrollo.

Hemos iniciado un diálogo con las autoridades locales para alcanzar sinergias útiles para todas las partes.

En particular:

El diálogo y la colaboración iniciada de forma reciente con el municipio de Bérgamo han derivado en resultados satisfactorios. Sobre la base de algunas peticiones expresadas por el gestor de movilidad en una reunión previa, el municipio de Bérgamo participó en -y consiguió ganar- un Proyecto Europeo Interreg ("SHARE"), cuyo objetivo era estimular la movilidad sostenible a lo largo de las vías de tránsito que proporcionan acceso a los centros universitarios. El municipio y la universidad también han establecido conjuntamente los Living Labs (Laboratorios vivos) para nuestros estudiantes, cuyo seguimiento se realiza también de forma conjunta. El objetivo es trabajar juntos y encontrar soluciones alternativas al automóvil.

El proyecto prevé pequeños incentivos para quienes dejen de utilizar los automóviles privados en favor del transporte público, del uso del coche compartido, o del desplazamiento bicicleta o a pie. Además, el municipio de Bérgamo ha recibido recientemente fondos del Ministerio

dei Lavori Pubblici para construir carriles bici: el primer carril servirá para acceder a nuestros centros universitarios.

También hemos firmado un acuerdo con el municipio de Bérgamo dirigido a aumentar el uso de la bicicleta compartida entre nuestros estudiantes.

Con el municipio de Dalmine estamos trabajando en un proyecto encaminado a mejorar las conexiones para bicicletas y a la construcción de una nueva (y más próxima) parada para los trenes locales.

La relación activada hace unos meses con la Agencia de Transporte Público del Distrito de Bérgamo ha sido constructiva: ahora estamos trabajando juntos para intentar satisfacer las demandas de movilidad sostenible procedentes de los estudiantes y del personal.



Indicadores

- Desglose de medios actual.
- Número de plazas de aparcamiento dentro de un radio de 500 m en torno a los centros universitarios.
- Número de usuarios de las conexiones de transporte público entre la casa y la universidad.

Resultados

Todas las iniciativas que están en marcha.

La Universidad de Bérgamo financió la emisión de 2.560 pases en el año académico 2015/16, con un presupuesto de 383.634 €. Esta acción se ha venido repitiendo desde entonces.

Concretamente, se ofrecen pases anuales para los estudiantes menores de 26 años que se desplacen utilizando las líneas urbanas ATB a un precio especial de 200 €; pases anuales para los estudiantes menores de 26 años que se desplacen en las líneas urbanas y extra-urbanas de ATB & Bergamo Trasporti por un precio especial de 470 € y descuentos del 10% o más para los pases de tren mensuales de las líneas Trenord S.p.A.

La Agencia de Transporte Público del Distrito de Bérgamo ha incrementado el número de conexiones entre el centro universitario de Dalmine y la estación de Verdello en horas punta para los estudiantes.

Gastos

La Universidad de Bérgamo financió la emisión de 2.560 pases en el año académico 2015/16, con un presupuesto de 383.634 €. Esta acción se ha venido repitiendo desde entonces.

Financiación

No disponible.

Hallazgos

Crear una relación constructiva con las autoridades públicas es indispensable para lograr resultados que de otra manera serían imposibles. Sin su ayuda no sería factible cambiar importantes cuotas de transporte privado hacia otros medios. Los organismos públicos son la única figura que puede encargarse de diseñar y poner en práctica formas de desplazamiento hasta la universidad que puedan persuadir a los usuarios para cambiar de un modo a otro.

Fotografías



Fig. 1. Diferentes ubicaciones de la Universidad de Bergamo

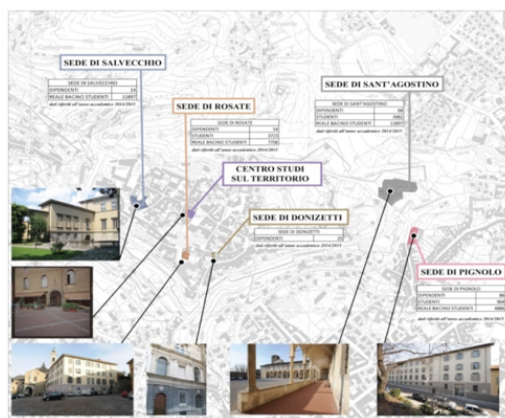


Fig. 2 Diferentes centros de la Universidad de Bergamo en Città Alta



Fig. 3 Diferentes centros de la Universidad de Bergamo en Città Bassa

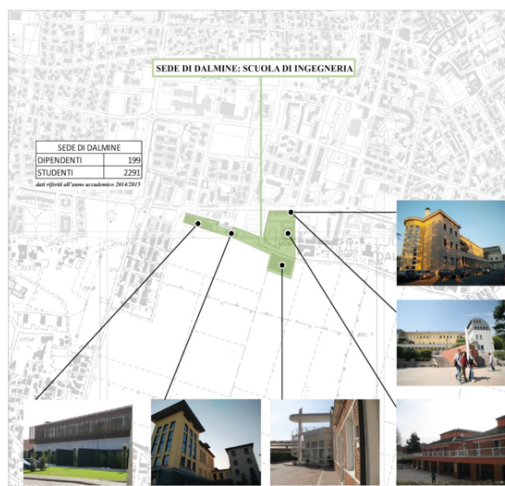


Fig. 4 Diferentes centros de la Universidad de Bergamo en Dalmine

Enlaces

- www.interreg-central.eu/shareplace
- www.agenziatplbergamo.it

Persona de contacto

Maria Rosa Ronzoni
Gestor de movilidad
(nombrada por el rector el 30-09-2014)
maria-rosa.ronzoni@unibg.it