

CibiUAM (Centro de Bicicletas de la Universidad Autónoma de Madrid)

2009

 **Universidad**
Universidad Autónoma de Madrid (UAM)
País
España

Ubicación 
Periurbana

Tamaño 
20,000-30,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
Oficina de Medioambiente (Oficina Ecocampus)

Resumen

CibiUAM (Centro Integral de la Bicicleta de la Universidad Autónoma de Madrid) pretende fomentar el uso de este vehículo como medio de transporte cotidiano y sensibilizar sobre la necesidad de practicar una movilidad más sostenible.

Objetivos

Los objetivos principales que se plantea la UAM, para potenciar la bicicleta como medio de transporte, son:

- Asumir un papel promotor y de liderazgo en la implantación de un modelo de movilidad más eficiente.
- Desarrollar acciones pedagógicas para conseguir un cambio de hábito de transporte en la comunidad universitaria.

Actores locales

- Renfe-Cercanías con la cesión del espacio utilizado para el centro CibiUAM.
- La Fundación Movilidad del Ayuntamiento de Madrid.
- Consorcio Regional de Transporte de Madrid.

Antecedentes

La UAM detectó como tema prioritario a tratar el excesivo protagonismo del vehículo motorizado privado, que tiene consecuencias sobre la calidad de vida y el medio ambiente. Para cambiar esta dinámica se centro en dos acciones principales: la potenciación del transporte público y la promoción de la bicicleta como medio de transporte.

La estrategia a seguir fue la siguiente:

- Diagnóstico de la movilidad en la universidad.
- Gestionar la movilidad, para ello es necesario, entre otras acciones, ampliar la oferta de formas de movilidad, potenciando los medios de transporte no motorizados.
- Promover el uso de la bicicleta privada. Para ello es necesario que el usuario tenga un centro de referencia con atención personalizada donde vea atendidas sus necesidades respecto a su propia bicicleta.
- Impulsar acciones de educación ambiental enfocadas al transporte en bicicleta.
- Promover el concepto de movilidad sostenible asociado a la bicicleta como medio de transporte preferencial en la universidad, fortaleciendo el sistema interno de alquiler y el uso de bicicletas.
- Involucrar la comunidad universitaria y la sociedad en los temas relacionados con la movilidad y transportes sostenibles.
- Emplear un bajo número de bicicletas públicas, impulsando para ello, el uso de la bicicleta particular.



CibiUAM (Centro de Bicicletas de la Universidad Autónoma de Madrid)

2009



Descripción

El centro ofrece una serie de servicios y actividades a la comunidad universitaria: préstamo de bicicletas, albergue de bicicletas, tienda y taller mecánico, taller de autoreparación, mercadillo de segunda mano de bicis y accesorios, y cursos sobre mecánica de la bicicleta.

CibiUAM es también un espacio para proyectos de autoempleo liderados por jóvenes. Actualmente, el centro está gestionado por tres antiguos estudiantes de la universidad que han constituido una cooperativa.

Es un punto de encuentro para los aficionados de la bicicleta que ayuda a atraer a más personas al uso de este medio de transporte (proporcionado recomendaciones y apoyo a los ciclistas); y es una referencia para todo lo relacionado con la cultura de la bicicleta.

CibiUAM organiza cursos gratuitos sobre mecánica y reparación de bicicletas.

Se cree que el modelo elegido por el Centro para promover las bicicletas es ideal: va más allá del simple intercambio de bicicletas para convertirse en un centro variado y flexible que satisface las inquietudes de los ciclistas nuevos o potenciales; y optar por un modelo que potencie la bicicleta privada no implica gasto público relevante.

Ha habido una presencia considerablemente mayor de la bicicleta en el campus desde la

apertura del CibiUAM. Ha pasado de ser una opción de vehículo poco común, según el informe de movilidad de 2007, a ser una opción popular de vehículo para la movilidad interna del campus.

La presencia de este vehículo se ha visto respaldada con la provisión de áreas de estacionamiento de bicicletas en todos los centros, y con los servicios de trenes suburbanos (Renfe) que permiten el acceso en bicicleta, junto con una mayor conciencia ambiental.

Todos son factores que influyen en el éxito del proyecto.

FECHAS CLAVE:

- 2001. Informe sobre la "viabilidad de un Sistema interno de transporte en Bicicleta en el Cantoblanco", Consulting Gea 21.
- 2008, Julio. Programa de promoción del uso de la bicicleta en la UAM, Oficina Ecocampus.
- 2011, 22 de septiembre. Premio como buena práctica otorgado por el Ministerio de Medio Ambiente en el marco de la Semana Europea de la Movilidad.
- 2013, febrero. La cooperativa de estudiantes "JELCA" sustituye a la cooperativa GOTEQ en la gestión del CibiUAM.



Indicadores

- Número de préstamos de bicicletas que realiza el CibiUAM.
- Número de bicicletas que acceden al Campus.
- Número de usuarios registrados en el CibiUAM.
- Número de participantes en las actividades.



Resultados

Algunos datos: más de 4.750 personas han accedido a los servicios del CibiUAM desde su creación en 2009. Actualmente, 1.135 miembros de la comunidad universitaria cuentan con carné del CibiUAM (48% estudiantes, 46% profesores e investigadores y 6% personal de administración y servicios y otros). El número de carnets nuevos por año, ha sido: 2009 (205 nuevos usuarios), 2010 (164), 2011 (157), 2012 (82), 2013 (242), 2014 (160) y 2015 (125).



Gastos

313.986€, de los cuales 192.000€ corresponden al año 2009 para la puesta en marcha del CibiUAM, instalación de aparcabicis y señalización viaria. El resto a las aportaciones anuales (2009-16) que la UAM hace para la sostenibilidad económica del CibiUAM.



Financiación

El promotor de esta actividad fue la Universidad Autónoma de Madrid, que proporcionó al proyecto los recursos financieros y técnicos a través de la Oficina Ecocampus.

La UAM asumió el coste de la puesta en marcha del centro y asume la aportación anual para complementar la sostenibilidad financiera del CibiUAM.



Hallazgos

Los datos cuantitativos sobre el uso del CibiUAM certifican el éxito del centro, pero el logro más importante ha sido la conciencia que ha generado el hecho de que hay muchas más bicicletas privadas en el campus que las que ofrece el servicio de préstamo.



Fotografías



 Fotografías


Fig 1, 2 and 3. CibiUAM (Centro Integral de la Bicicleta de la UAM): imágenes y localización.

 Enlaces

- <http://www.europapress.es/madrid/noticia-uam-renfe-inauguran-cibiuam-promover-uso-cercanias-bicicleta-modelo-movilidad-sostenible-20090508163110.html>
- <http://www.cronicanorte.es/trenes-cercanias-madrid-bicicleta/14373>
- <https://www.youtube.com/watch?v=zEhOhSiZHIs>
- <http://www.magrama.gob.es/es/prensa/noticias/-teresa-ribera-anima-a-los-municipios-esp%C3%B1oles-a-que-la-movilidad-sostenible-sea-el-eje-de-sus-pol%C3%ADticas-e-iniciativas-sociales-/tcm7-174117-16>
- <http://www.noticiaspositivas.net/2011/03/02/un-goteo-de-pedaladas-por-la-movilidad-sostenible/>

 Persona de contacto

José Sánchez Ollero
Oficina Ecocampus
j.sanchezollero@uam.es