

A la UCO en Bici

2010

 **Universidad**
Universidad de Córdoba (UCO)
País
España

Ubicación 
Periurbana

Tamaño 
10,000-20,000

Estructura Organizativa de Movilidad 
Servicio de Protección Ambiental

Resumen

Servicio de préstamo anual gratuito de bicicletas entre la comunidad universitaria. Se acompaña de un equipamiento básico de seguridad (chaleco reflectante, casco, luces de emergencias y candados).

Objetivos

- Promover la utilización de la bicicleta como medio de acceso al centro de estudios o de trabajo y como elemento de ocio.
- Constituir un elemento facilitador del cambio de hábitos hacia el uso de la bicicleta como medio de transporte habitual entre la comunidad universitaria.

Actores locales

- Ministerio de Fomento.
- Junta de Andalucía.
- Empresas proveedoras de bicicletas y servicios de mantenimiento.

Antecedentes

No disponible.



Descripción

El servicio de préstamo de bicicletas consiste en:

Materiales:

- 50 bicicletas híbridas.
- 50 kits emergencia: chaleco reflectante, casco, luces emergencia y candado.
- 50 matrículas "A la UCO en bici".
- Cartelería para difusión.

Mantenimiento:

- Revisión anual de bicicletas.
- Reposición bicicletas robadas (14 desde 2010 a 2016).
- Reposición de materiales del kit: luces emergencia, copia de llaves de candados.
- Cartelería actualizada.

Se requiere un depósito de 80€ que se reembolsan al final del periodo del préstamo si la bicicleta se devuelve en las mismas buenas condiciones de entrega.

Actividades realizadas:

- Selección del modelo de Bicicleta y kit de seguridad idóneos.

- Redacción de las condiciones de uso.
- Diseño web.
- Diseño del proceso de difusión y comunicación.
- Diseño del procedimiento de adjudicación, entrega, seguimiento, recogida y mantenimiento de bicis.
- Desarrollo de instrumentos de evaluación de la eficacia de la iniciativa y de la satisfacción de los usuarios.
- Organización de rutas en bici guiadas por la ciudad entre los usuarios, como actividad complementaria.



Indicadores

- Número de bicicletas disponibles.
- Número de solicitudes recibidas.
- Tipología de usuarios (colectivo universitario, sexo).
- Valoración de los usuarios.
- Uso de la bicicleta durante el programa, intención de uso post-programa, uso real post-programa.



Resultados

Valoración general: ocho años consecutivos de funcionamiento con gran aceptación y demanda. Iniciativa que ha sido evaluada, en todas sus ediciones, con una puntuación superior a 4,6 sobre 5.

Distribución de bicicletas entre la comunidad universitaria durante el último periodo:

- Por sexo: 52% mujeres y 48% hombres.
- Por colectivo: 32% trabajadores/as y 68% estudiantes (20% ERASMUS).
- Por Campus: 64% Rabanales (periurbano), 31% Menéndez Pidal (Campus sanitario), 5% Centro.

Uso de la bicicleta:

- Gran parte de los usuarios (78%) ha usado la bici lo esperado o más de lo esperado.
- Tres cuartas partes de los encuestados han cogido la bici varias veces entre semana o todos o casi todos los días.
- La mitad de los usuarios del programa, que antes no usaba la bici, tras participar en el mismo, han pasado a utilizarla varias veces a la semana o todos los días.



Gastos

- 10.000€ inversión inicial.
- 1.500€ mantenimiento anual.



Financiación

Inicialmente "a la UCO en bici" se lanzó a través de la subvención del Ministerio de Fomento para experiencias piloto de movilidad sostenible, incentivo Agencia Andaluza de la Energía para el Fomento del Transporte Sostenible y subvención de la Consejería de Salud de la Junta de Andalucía para la promoción de actividades saludables. Posteriormente, se ha recurrido a presupuesto propio del SEPA.



Hallazgos

- Es más rentable buscar modelos de bicicletas y kit de seguridad con suficiente calidad para asegurar una vida útil prolongada.
- Las condiciones de uso deben ser "vivas" y adaptadas y actualizadas a las diferentes circunstancias o casuísticas que vayan surgiendo.
- Para un adecuado uso de la bici, es fundamental una transmisión eficaz de la responsabilidad de los usuarios, así como un seguimiento de su buen uso.
- No obstante, a lo anterior, es necesario asumir cierto porcentaje de robos o desperfectos.
- Mantener una relación de confianza con proveedores de bicis y mantenimiento asegura una mejor actuación preventiva y correctiva.
- La organización de rutas guiadas genera red y comunidad.

 Fotografías

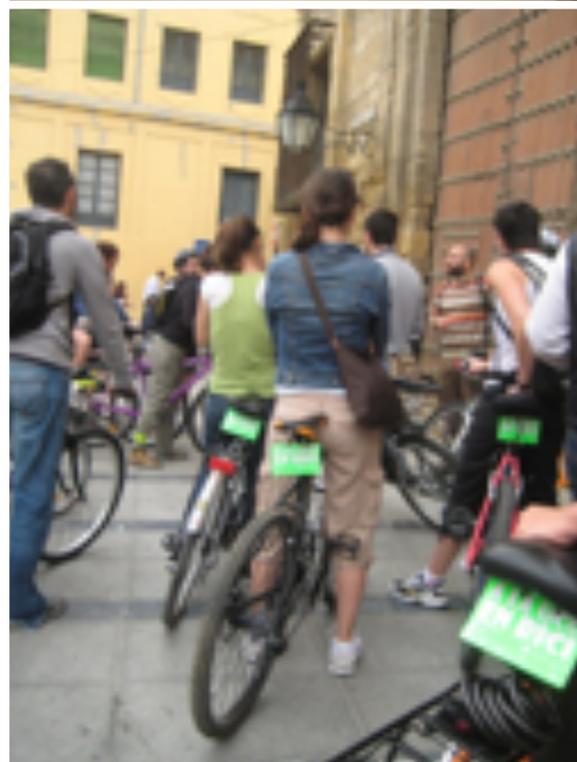
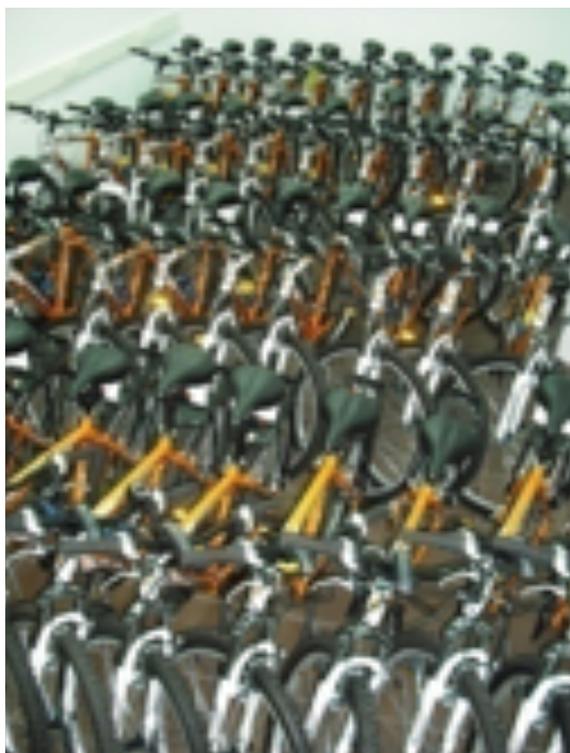


Fig 1 - 2. Flota de bicicletas y kit de emergencia

Fig 3. Tour en Bici catalogado

 Enlaces

- www.uco.es/alaucoenbici
- <http://www.uco.es/servicios/dgppa/images/sep/CondUsoAlaUCOenBICI.pdf>
- <http://www.uco.es/servicios/dgppa/images/sep/Seguridad%20en%20la%20bicicleta.pdf>
- http://www.uco.es/servicios/dgppa/images/sep/informe_alaucoenbici_15-16.pdf

 Persona de contacto

Ana de Toro Jordano
Servicio de Protección Ambiental (SEPA)
sepa@uco.es