



After LIFE Plan

31 grudzień, 2021



LIFE Project number LIFE15 GIC /ES/000056

This Project is funded by the European Union. It reflects only the author's view and the agency is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



Spis treści

1. Cele After LIFE Plan	3
2. Methodology	3
3. Wyniki badania nakietowego	3
4. Krok 1. Memorandum of Understanding	5
5. Krok 2. Regulamin	6
6. Zadania do zrealizowania przez sieć	6
7. Współpraca z interesariuszami	6
8. Trwałość sieci	7
Annex I. Memorandum of Understanding	7
Annex II. Regulamin sieci	7
Annex III. Interesariusze zaangażowani w sieć	7
Annex IV. Strategia sponsorowania	7
Annex V. Ulotki sponsorskie	7

1. Cele After LIFE Plan

Celem niniejszego dokumentu jest zdefiniowanie **procesu przejścia** od sieci stworzonej w ramach projektu Umob, finansowanego przez program LIFE Komisji Europejskiej, w kierunku autonomicznej sieci, która będzie **kontynuować prace na rzecz zrównoważonej mobilności na uniwersytetach w całej Europie za pomocą własnych rezultatów projektu.**

2. Metodologia

Analizując różne możliwości ciągłości sieci, partnerzy zdefiniowali **dwa scenariusze**:

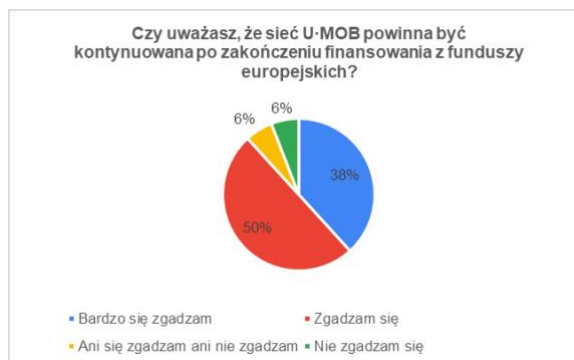
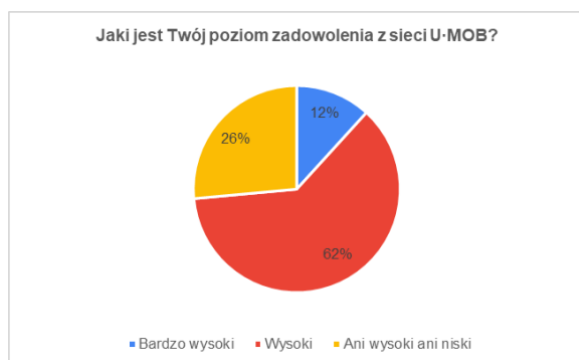
Scenariusz A. W przypadku, gdy wiele uniwersytetów chciałoby zaangażować się w uiszczenie opłaty w celu sfinansowania działań, stowarzyszenie mogłoby być właściwym narzędziem wspierania sieci. Następnie należy przyjąć właściwe przepisy UE, zależne od lokalizacji uczelni prowadzącej projekt oraz wymagane formalności wynikające z przepisów krajowych.

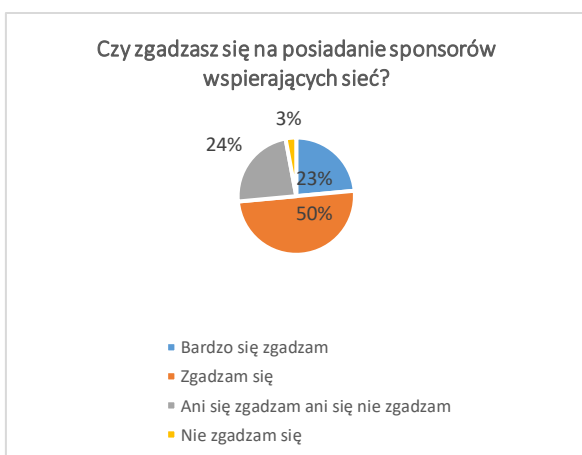
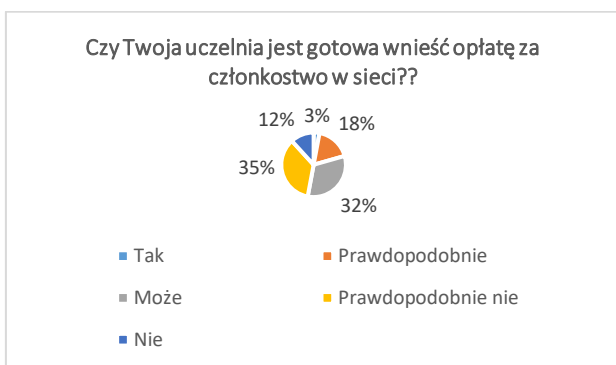
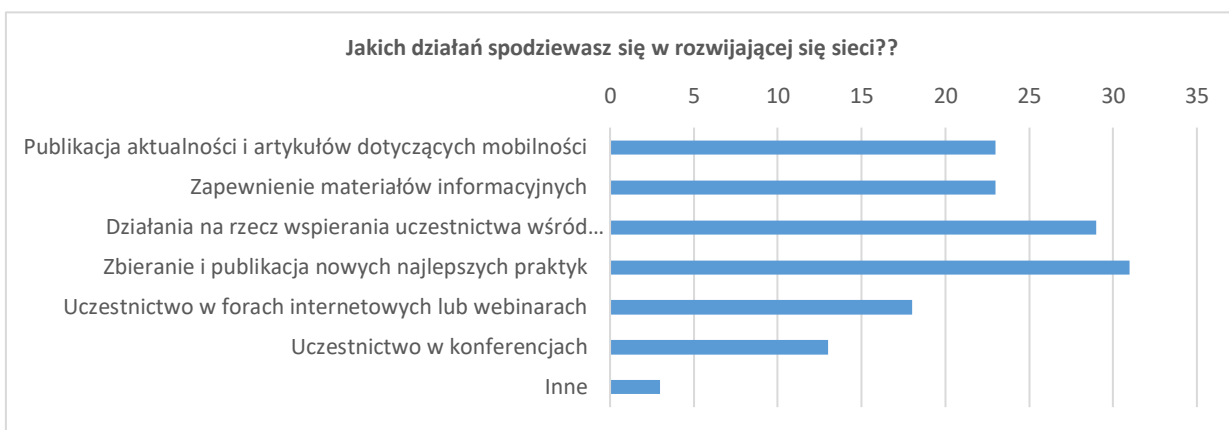
Scenariusz B. Jeśli nie jest to możliwe, lepszym rozwiązaniem byłoby zaangażowanie się w uproszczoną strukturę, w której strony łączy umowa o współpracy. Współpraca taka oparta byłaby o tzw. "Memorandum of Understanding" (MoU) opisującym sposób funkcjonowania sieci, który nie obejmuje bezpośrednich wpłat gotówkowych, ale zaangażowanie jego uczestników. Sieć ta działałaby by poprzez regularne spotkania online i tworzeniu materiałów opracowanych przez członków. Jeśli członkowie zgodzą się na zakup jakiejś usługi, koszty zostaną podzielone między nich; jeśli nie, sieć byłaby utrzymywana dzięki własnym zasobom uczelni, zwłaszcza pracy członków (wymiana wiedzy, dyskusja, materiały itp.). Ponadto możliwym sposobem wsparcia niektórych działań mogą być składki od sponsorów. **Scenariusz A mógłby być wspierany poprzez prawo; scenariusz B mógłby być wspierany przez MoU.**

Opinia sieci uniwersytetów Umob była kluczem do podjęcia decyzji, jak kontynuować projekt po zakończeniu dofinansowania z programu LIFE - **partnerzy projektu przeprowadzili ankietę**, aby zapytać o kluczowe kwestie.

3. Wyniki badania nakietowego

Poniżej przedstawiono wyniki badan ankietowych.





Podsumowanie:

- ✓ Wysoki stopień zadowolenia z sieci (74% pomiędzy *Wysokim* a *Bardzo Wysokim*).
- ✓ Większość uniwersytetów uważa, że sieć U-MOB powinna być kontynuowana po wygaśnięciu funduszy europejskich (88% między *zdecydowanie się zgadzam* a *zgadzam się*).
- ✓ Większość uczelni jest zainteresowana dalszym uczestnictwem w sieci (88% między *Tak* i *Prawdopodobnie*).
- ✓ Najbardziej cenionymi działaniami sieciowymi są *działania promujące uczestnictwo wśród studentów i pracowników uczelni oraz Gromadzenie i publikowanie nowych najlepszych praktyk*.
- ✓ 47% uczelni nie chce wносить opłaty za członkostwo w sieci (pomiędzy „*Nie*” a „*Prawdopodobnie nie*”). 32% nie wie (odpowiada *Może*).
- ✓ 65% uczelni nie wie, jaka powinna być opłata. 29% odpowiedzi < 500 €/rok.
- ✓ 73% uczelni zgadza się na posiadanie sponsorów. Wolą organizacje publiczne i non-profit.

W świetle przedstawionych wyników **partnerzy postanowili działać w dwóch krokach**, poczynając od podpisania Memorandum of Understanding, które ma nastąpić w przyszłości wraz z utworzeniem stowarzyszenia opartego o działalność statutową, jeśli uczestniczące w nim uczelnie wyrażą na to zgodę.

Takie podejście zostało przedstawione potencjalnym członkom podczas III Konferencji Europejskiej, która odbyła się w listopadzie 2021 r.

4. Krok 1. Memorandum of Understanding

Partnerzy opracowali protokół postępowania, który został przeanalizowany przez prawników partnerów projektu. Znajduje się on w załączniku I.

Dokument MoU definiuje:

- Cele sieci
- Działa sieci
- Zasoby sieci
- Zarządzanie
- Nowi członkowie
- Stosunek prawny między członkami
- Datę rozpoczęcia, odnowienia i zakończenia sieci.

Początkiem grudnia 2021 r. zostały wysłane informacje mailingowe dot. dokumentu MoU – proces rejestracji trwa.

Do dnia dzisiejszego (15.03.2022) 37 europejskich uniwersytetów podpisało Porozumienie Umob, a inne europejskie uniwersytety poinformowały, że zrobią to wkrótce.

5. Krok 2. Regulamin

Partnerzy Umob zdefiniowali również tekst regulaminu sieci na wypadek, gdyby członkowie postanowili utworzyć stowarzyszenie w przyszłości. Tekst byłby podstawą do dyskusji wśród członków, aby uzgodnili ostateczną wersję regulaminu.

Projekt statutu do przyszłej dyskusji określa zasady pracy sieci (załącznik II).

6. Zadania do zrealizowania przez sieć

Zadania **promujące zrównoważoną mobilność na uczelniach** będą obejmować co najmniej:

- ✓ spierać **wymianę wiedzy** i doświadczeń między uczelniami należącymi do sieci poprzez organizowanie spotkań, seminariów, konferencji i innych podobnych wydarzeń;
- ✓ **promowanie studiów i inicjatyw badawczych**, a także publikacje związane ze zrównoważoną mobilnością, mające na celu szkolenie, aktualizację i specjalizację stron oraz wszystkich powiązanych podmiotów w sektorze;
- ✓ **zbieranie najlepszych praktyk** z uczelni i promowanie ich w sieci;
- ✓ promowanie **wymiany wiedzy** opracowanej przez **publiczne i prywatne podmioty pozauniwersyteckie** działające w sektorze zrównoważonej mobilności;
- ✓ **promowanie wszelkich działań uświadamiających** w celu podnoszenia świadomości i promowania zaangażowania studentów i pracowników uczelni należących do sieci;
- ✓ **tworzenie publikacji** związanej ze zrównoważoną mobilnością i rozpowszechnianie ich w sieci;
- ✓ **wspieranie współpracy między uniwersytetami i powiązanimi z nimi interesariuszami** w celu promowania zrównoważonej mobilności na poziomie europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym;
- ✓ **poszukiwanie możliwości finansowania**, które zostaną przekazane wszystkim członkom sieci, tak aby mogli uczestniczyć niezależnie lub w partnerstwie;
- ✓ **promowanie porozumienia z innymi sieciami** skupiającymi się na zrównoważonej mobilności w celu poszerzenia oddziaływania.

7. Współpraca z interesariuszami

Członkowie Umob są świadomi znaczenia dalszej współpracy z interesariuszami. Z tego powodu plan ustaleń zawiera w szczególności:

- Cel: *wspieranie rozwoju polityki zrównoważonej mobilności wśród władz publicznych.*
- Działanie: *wspieranie współpracy między uniwersytetami i powiązanimi z nimi interesariuszami w celu promowania zrównoważonej mobilności na poziomie europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym.*

Tak więc interesariusze będą zaangażowani w działania sieci, tak jak to miało miejsce podczas projektu Umob, chociaż nie muszą podpisywać porozumienia (nie są uniwersytetami).

Członkowie sieci będą tworzyć listę interesariuszy uczestniczących w różnych działaniach projektu Umob, aby kontaktować się z nimi w sprawie przyszłych inicjatyw (Aneks III). Lista ta będzie podstawą, która będzie się powiększać, biorąc pod uwagę wkład własny każdego partnera, wykorzystując własne kontakty w swoim zakresie działania.

8. Trwałość sieci

Aby rozwijać działalność sieci, członkowie podpisujący document MoU zobowiązują się do:

- Zapewnienia co najmniej jednego przedstawiciela, pełniącego rolę **menedżera mobilności** na swojej uczelni, aby **poświęcił swój czas i zaangażowanie w** sieć poprzez współpracę.
- Uczestniczenia w internetowych spotkaniach sieci, organizowanych co kwartał, w celu omówienia rozwoju działalności Sieci.
- Uczestniczenia w grupach roboczych skoncentrowanych na konkretnych kwestiach mobilności zgodnie z potrzebami, wiedzą lub zainteresowaniami każdej uczelni.
- Rozpowszechniania wyników sieci wśród studentów i pracowników uczelni.

Członkowie **uzgadniają wszelkie działania lub środki finansowe na wsparcie działań sieci**, a ich koszty będą wynosić:

- Udostępnione wszystkim członkom lub tym, którzy chcą uczestniczyć w działaniu.
- Opłacane przez sponsora, takiego jak fundacje finansujące inicjatywy środowiskowe lub społeczne, prywatne firmy dostarczające produkty/usługi związane z mobilnością. Organizacje te będą mogły finansować działalność z wcześniej określonych opłat. Członkowie będą współtworzyć własne kontakty, aby stworzyć listę sponsorów i prowadzić kontakty we własnym zakresie działania.
- Dotacje instytucji publicznych z dotacji europejskich, krajowych, regionalnych i lokalnych dla podmiotów promujących zrównoważony rozwój w ramach Europejskiego Zielonego Ładu. Członkowie wniosą własną wiedzę na temat zakresu swoich działań.

W przyszłości, jeśli sieć zdecyduje się na utworzenie stowarzyszenia i otrzymywanie rocznych składek od członków, kwota do zapłaty przez każdą uczelnię byłaby określona w zależności od populacji uczelni, na przykład:

Małej wielkości uniwersytet (<10,000 studentów + pracownicy): 300 €

Średniej wielkości uniwersytet (10,000-20,000): 400 €

Duży uniwersytet (>20,000): 500 €

Annex I. Memorandum of Understanding

Annex II. Regulamin sieci

Annex III. Interesariusze zaangażowani w sieć

Annex IV. Strategia sponsorowania

Annex V. Ulotki sponsorskie